



Projekt skaber stærkere vindmøllevinger

Lassen, Lisbeth

Publication date:
2013

Document Version
Publisher's PDF, also known as Version of record

[Link back to DTU Orbit](#)

Citation (APA):
Lassen, L. (2013). Projekt skaber stærkere vindmøllevinger. <http://www.mek.dtu.dk/Nyheder/2013/07/Projekt-skal-skabe-staerkere-vindmoellevinger>

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.



Projekt skaber stærkere vindmøllevinger

torsdag 04 jul 13

Af Lisbeth Lassen

Projektet er et samarbejde mellem DTU Mekanik, DTU Vindenergi og Bladena m.fl. og går ud på at finde en løsning på hvordan vindmøllevinger kan afstives, så man undgår skader på forkanten af vindmøllevingerne.

Projektet skal afhjælpe problemet med revner i forkanten af vinger på vindmøller i drift. Indtil videre har løsningen været at reparere skaderne hvis det er muligt, hvilket er en dyr løsning for industrien, især i forhold til offshore-møller. Projektet forsøger at udvikle retrofit løsninger for den type af skader. Ved at implementere løsningerne inden skaderne opstår, vil møllernes levetid inden skader identificeres blive længere.

Målet med projektet, som har titlen "Torsional Stiffening of Wind Turbine Blades – Mitigating leading edge damages", er at udvikle og demonstrere kost-effektive løsninger til at afhjælpe forkantskader på vinger på både idriftsatte og nye vindmøller baseret på Bladenas patenterede teknologi til minimering af kæntring af vingens bærende konstruktion. Løsningerne vil blive demonstreret på en vindmølle i drift, fuldskala- og substruktur test i laboratorie-faciliteterne hos Blaest og i DTU Structural Lab på Campus Lyngby. DTU Mekanik har særligt fokus på substruktur tests, hvor nye avancerede testmetoder og strukturelle test-opstillinger skal udvikles og afprøves i DTU Structural Lab faciliteterne for at eftervise de nye afstivningsmetoders potentiale.

Bevillingen er givet af Energistyrelsen via [EUDP, Energiteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram](#). Programmet støtter ny klimavenlig energiteknologi, der øger

forsynings-sikkerheden og realiserer Danmarks erhvervspotentialer på energiområdet. EUDP støtter udvikling og demonstration af nye innovative energiteknologier. Formålet er at fremme en effektiv anvendelse af energi og medvirke til at gøre Danmark uafhængig af fossil energi i 2050. Samtidig skal projekterne udvikle danske erhvervspotentialer til gavn for vækst og beskæftigelse.

DTU Mekanik fik bevilliget 1.815.155 kr. d. 8. juni som en del af projektet, der sker i samarbejde med Bladena, DTU Vindenergi, AAU Institut for Byggeri og Anlæg, Vattenfall, Total Wind Blades, RopePartner, Blaest, Kirt-Thomsen, ECC, Aeroblade, DEWI OCC og DLR. Projektleder fra DTU Mekanik er Lektor [Christian Berggreen](#).



Revne i vindmøllevinge. Foto: Projektdeltagerne.

Samarbejdspartneren Bladena

Firmaet [Bladena](#) er startet som et spin out fra Risø DTU.

Kontakt

Projektleder Lektor Christian Berggreen, DTU Mekanik.:

Tlf: 45 25 13 73

Mail: cbe@mek.dtu.dk